

南京晚報

號十〇〇千一第

本報定價：每月大洋一元二角，半年七元，全年十二元。外埠郵費在內。零售每份五分。廣告刊例：第一版每行每日大洋二元，第二版每行每日大洋一元，第三版每行每日大洋八角。長期廣告另議。

內 外 要 聞

日軍最後撤退期限問題

改交國聯方面處理

顏惠慶已正式通知國聯秘書長

請大會委員會即討論此新局勢

(本報今晨八時五十分上海專電)停戰會議軍事小組會議，雖決定照常開會，但大會恐尚有數日之停頓，蓋大會撤結，在日軍完全撤退至一月二十八日以前原防，期限問題，終未得圓滿解決，我政府對於中日爭端之確定政策，早已完全信賴國聯解決，即上海停戰會議，亦根據國聯會議三月四日之決議案進行，今國聯會議特別委員會，既於昨日開會，則宜根據原來方針，將此間爭端不決之日軍最後撤退期限問題，仍交國聯方面處理，以冀得一公平之解決，外交部長羅文幹，聞已訓令日內瓦顏惠慶代表，決定在國聯會議特別委員會開會時，將此案提出，故此間停戰會議再開日期，須視日內瓦方面形勢而定。

(日內瓦十一日路透電)國聯方面上海和會破裂為意想中事，中國首席代表顏惠慶已正式通知國聯秘書長和會決議事，並請國聯大會委員會即討論此新局勢，委員長比外長海門斯星期四(十四日)可抵日內瓦。

(日內瓦十日電)中國總代表顏惠慶，今日聲明，渠將請國聯辦理中日爭執之十九委員會注意上海停戰談判，未能實現國聯決議案內條件，並謂上星期六、上海所謂之折衷辦法，勢難接受，因其中未曾規定日軍實行退出中國境內之期限，因此渠意，國聯勢將被迫考慮新建議云。

(路透社十一日倫敦電)上海中日談判之決裂，倫敦政界不甚驚異，當局視中日雙方提出之要求，完全不能融合，幾可料定其必成僵局，惟談判之決裂，不致使敵對行動復作，今料上海討論之不成功，唯有移至日內瓦討論，但日內瓦能否成功，亦不能預定也。

滬各團體代表

提六點質問郭泰祺

△由張似旭代表答覆

(上海十二日電)中國學生救國會、中華民族自救會、中國青年救國會、華僑同志會等團體，昨推代表於上午九時，赴外交部辦事處，攜帶質問書，面質郭代表幾點：

太倉正面時有接觸

△日航空母艦昨開到楊林口

(常熟十二日電)自日軍佔領太倉後，本月七日起，由瀏河方面派兵一隊掘壕佈防，該處居民恐慌異常，現日軍對掘壕居民均發通行證一紙，佩帶後方可通行，不再檢查，通行證中對照，又新塘市後面，日軍掘壕戰壕，並佈設電網，又岳王市日軍迫令附近居民不准遷移，並須每日供給給養，又蘇州十一日電，我軍防務鞏固，前線仍在安寧，崑山難民陸續返家者，十之六七，太倉正面時有哨兵接觸，有日軍二百餘，新塘市西日軍築壕布設電網。

(蘇州十二日電)太倉正面時有哨兵接觸，雙方軍事無進展。

國聯調查團在平

開會討論條約問題

△中日代表均列席
國聯調查團十日下午三時半，在北京飯店開全體會議，中日代表均列席，討論條約問題，雙方辯論頗多，其緊張為從前所未有。

中央南京辦事處

△今晨舉行清黨紀念會

中央黨部南京辦事處今日上午九時在中央大禮堂舉行清黨紀念會，到中央張道藩、程天放、蕭忠貞、謝作民等，暨全體職員，各機關代表六百餘人，由中委張道藩主席，領導行禮如儀後，由中委蕭忠貞報告而散。

張學良昨宴調查團

△即席致詞提出三點請注意
(北平十二日電)昨晚八時張學良在懷仁堂宴調查團全體及日本吉田、田、矢野代表與各要人，共中外來賓八十一人，張即席致詞曰：余之歡迎諸君，因諸君代表根據國際合作與公道之原則所組成，世界團體，余望我政府代表與諸君討論關於中日爭端之法律上與政治上各事，余願諸君注意根本數點：(一)東三省在歷史上政治上經濟上實為中國整體之部分，東北居民為悠久歷史各種種族之混合體，彼等皆為中華民國之自由的公民，就經濟而論，東北為中國國家經濟上不可分割之一部分，就政治而論，數世紀來，中國之發展中，曾佔重要部分，故東北之重要部分，彼指滿洲為中國域外之部分，或全藉武力在東北設立非法之傀儡政府，實屬掩蔽土地侵略之野心，而志在違背一九二二年華盛頓簽定之九國公約中規定主權獨立與土地行政完整諸原則也，(二)吾國今正在一大變遷中，外國觀察家雖地可視社會上經濟上政治上顯著而真正之變遷，此項變遷，實為重定結構以求經濟均勢之必要之結果，吾人覺中國之維新，將為二十世紀之重要事件，但在任何社會政治大改革之際，必多少有假擾亂亂，日本政治家有公然指中國國家不統一者，亦有指中國為非新時代之國家者，在吾人觀之此種言論，實含有政治作用，希圖掩蔽世人之目的，使不能視中國經濟之真正力量也，(三)此次中日爭端之真正原因實在於中國經濟社會之進步與漸臻政治統一，而非在中國政府不良，或社會停滯也，日本久抱宰割東三省之野心，一九一五年後，尤為顯著，日本恆以東三省之鐵路發展為其宰割之工具，且竭力妨害吾人發展交通與天然利源，故鐵路問題，實為中日爭端第一主要原因，日本雖圖控制東北之經濟事業，然該地經濟與社會發展，多為中國自己努力之結果，在政治上，雖日本屢次告誡東北當局勿與中國他部分之政治，然東北之參與中國政治之發展與統一，業已真確而完全，遂引起日本之仇視，卒乃以武力違法佔據東三省，張學良詞請調查團以明達之意見，公正之精神，解決中日爭端，蓋唯公允之解決，始能維持兩國間之和平也，李頓答復詞云：國聯為世界大戰後新興勢力，對弱國強國，均有保障信賴，相信中日紛爭，必有一公正解決。

△李頓表示若顧不能偕行……則渠亦不願前往

救國軍嚴密組織

各附大刀隊數支隊、
(又電)日關東軍第二師團部

顧維鈞赴東北、該團日內卽將原文寄往日內瓦、
(又電)聞政府以滿洲方面既有不逞之徒、意圖滋事、則調查團及代表人員同行出關、其安全問題、實有預先佈置必要、擬挑選精銳衛隊、護送前往、以免意外、

十一日移回哈埠、長谷旅團部設方正天野旅團部設延壽村井旅團部設烏吉密最近尙有一旅團開哈、至哈綏線救國軍進展至高嶺子、與日熙軍隔海林站對峙、尙未接觸、

南京真茹將通車

蘇俄重兵

△俄人駕走日飛機
(哈爾濱十一日電)八日哈
日飛機場單葉一架、爲技師
赤俄人駕駛、偷飛遼東、日
機四起、追至綏芬未獲、九
日因此事日憲兵獲得赤俄嫌
疑犯數名、在審審中、
(又電)九日俄飛機三十架、
坦克車十四部、砲步騎兵
萬人、抵綏芬河外、

魯滌平由杭來京

兒復歸、因是乃請政府跡察所付匪之鈔票也、

嚴禁冒充稽查密探

△發覺即從嚴法辦

鏡報載稱、林白於四月二日、近城某處親會元匪、將款交出、匪猶將鈔票一一細察、有無特記、當時匪囑林白飛於某處擲一信件、示明可將小孩送至某處海中某游艇、第一次接觸時、竟告失敗、因敵對之私運酒以黨徒將匪驚散、上星期二日第二次接觸時、可望償願、不意警署與海防隊急於邀功、開訊馳至、於是復功敗垂成、此實誤於當局之魯莽、贖款付出後、曾許匪寬限數日、俾覓取踐約之機會、原不欲記明所付鈔票號數、但現因匪已失約、故不得不利用種種方法、以求失

憲兵司令谷正倫頒佈告謂、據本部稽查處呈稱、本處所有稽查密探等、遇有緊急案件、得以就便處理逮捕或檢查、故能破案迅速、維持治安、詎料近有不肖之徒、冒充本處稽查密探、到處訛詐、魚肉良民、殊堪痛恨、特擬具逮捕檢查證條例十條、保管細則七條、及檢查逮捕證式樣各一份、呈請鑒核施行、等情、經本部審核後、認屬可行、嗣後該稽查密探執行職務時、均須執有逮捕檢查證、以資憑信、倘有不肖之徒、再敢冒充稽查密探、准即扭送來部、從嚴法辦云云、

南京市政公報
第一期出版

編制亦略加變更計分插圖計劃會議法規命令公牘佈告統計特載內附
容欄材料豐富編輯新穎每半月一版一期現本館已出版定價每本大洋一角
本市各大書局均有代售如欲定閱請向市政府秘書處編譯股接洽可也

意 注
A
B
C
經
濟

客飯每客 三角五
中菜每盆二角

介紹國醫張友之

無不着手成春現在本京龍王廟堂子巷十號（電話二二〇三四）應診用爲介紹俾患病者有所問津焉 鈕永聲谷正倫孫伯文何競武汪京伯謝履應吉璵夏光宇模模銀史繼煥吳大鈞李家鼎黎勁軍魏家驊呂學書蘇民生全啓
每日上午九時開診下午五時止逾時出診急症隨請隨到亦貧送診

西院
人人理髮館

●技師手術精良●南京首屈一指

大城
世界
 國產電影
五集
兒女英雄
美華戲院
 三十日
 嘉興府
 雙鳳
 六日
 紅雪
 輦袍
 三十日
 典翠雲
 顏慧芳
 陸錦堂
 何玉樓
 筱玉樓
 陸樹玉
 陸樹玉
 苗茹
 打花鼓
 神亭嶺
 蕭黃金
 夜雨
 徐母
 曹鳳
 樓韻張
 天昇城麥二

戰鼓

反對郵資加價！

關於郵資加價這件事，交通當局刺探了好幾次空氣，見外間反對，並不如他們理想中那樣激烈，現在已決定要實行了。老實說一句，做了一個中國人，命運事鑄定是該受剝削，這幾年來，直接間接已不知替政府擔負了多少冤枉錢，單看看同是中華民國的行省，有些地方，已經徵到民國二十八年的錢糧，這種無法無天的事，都可以公然做出，交通當局只加幾分郵票錢，算得了什麼？

不過交通當局拿眼看看現在的社會的經濟狀況，也該發一發天良，許多人爲了「國難」沒得飯吃，交通當局不該抱着胳膊悶一下子嗎？假使社會經濟比較有點辦法，我們也無妨再養一個「王伯羣」，給他掙幾個錢好回去蓋洋房娶小老婆；我們也知道交通都是好衙門，現在的部長次長，不容易巴到這塊地盤，可是要我們至敬，也得讓我們緩一緩氣，在這大病垂危懨懨一息的時候，你再兜心給他一拳，只有大家嘆氣完結。

至於什麼「爲救濟交通事業而加價」，這些鬼話，趁早不必多說，我們「就郵說郵」，也知道目前的郵政經濟不免困難，可是這完全是交通當局「自殺政策」的結果。如果交通當局不設駢枝的郵匯儲金局，決不至於把「郵政經濟」連根帶動。根據九日的中央日報所載，交通當局的加價統計，不過「每年增收百餘萬元」。（這個數目，不知是否靠得住）這「百餘萬元」，我們認爲除了「郵資加價」以外，還有別的辦法可想，在「反對加價」的原則下，我們願意共獻交通當局一些意見：

- (一) 根本收銷郵匯儲金局，將匯儲事業仍舊交與各地郵政局辦理，恢復民國二十年以前的狀況。每年至少可省五十萬元至八十萬元。
- (二) 同時整頓電政，停止所謂官電紙記賬辦法，增厚電政的正當收入，間接使郵政費不至於因負擔交通行政費而增加。
- (三) 停止郵政人員的過厚待遇，尤其是高級職員，有不按國府所定標準支薪者，應予嚴格的取締，同時就本機關內勤行節流辦法。

我們相信，以上幾條，只要能實行一二條，「百餘萬元」的困難，便可以解決。如果交通當局不就本身設法，而無故使人民在國難期間增加負擔，那未免太漠視人民的疾苦了，人民是要結結實實的反對的。

世外羣龍傳
(六六四) (張恨水)

果然那一陣香氣也越來越濃厚，先是睡着聞，後來聞得有味，便坐起貼着壁子聞，香氣倒沒有，不過一陣河船的桐油石灰味罷了。

（未完）

第九回
殘月曉風
單刀匹馬
羅巾通綺
虎穴孤征